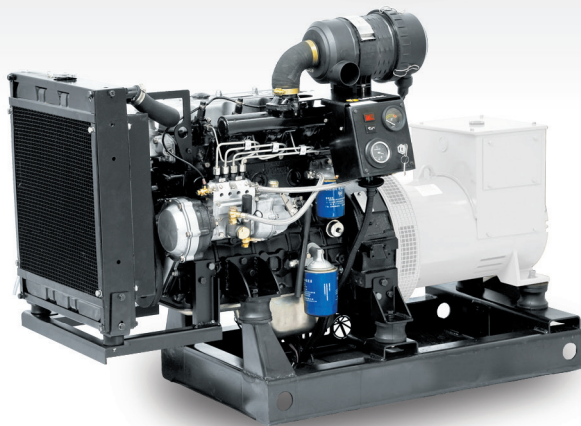
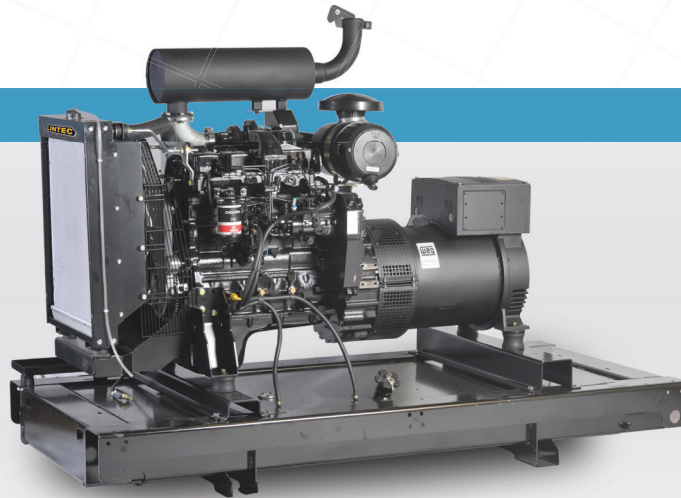
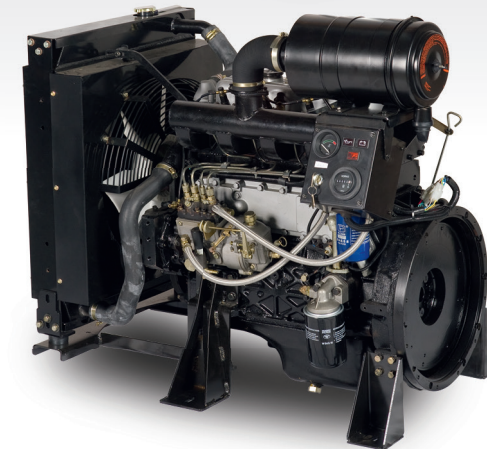


LD Lintec Line / Línea Lintec LD

- Engines / Motores
- Generator Sets / Grupos Generadores



UMA EMPRESA DO GRUPO AGRALE



LD Lintec Line / Línea Lintec LD

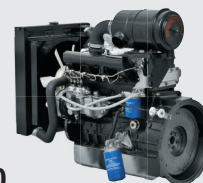
LINTEC

LD Engines Motores LD

3LD1500



4LD2500



4LD3300



Power (CV) / Potencia (KW)	30/22 at/a 2800 RPM	54,5/40 at/a 2800 RPM	74,8/55 at/a 2800 RPM
Maximum Torque (Nm) / (rpm) / Torque Máximo (N.m.) / (r.p.m.)	98/1700	153/1600	230/1600
Cycle / Injection / Ciclo / Inyección	Diesel 4-strokes / Diesel 4 tiempos		
Number of Cylinders / Position / Número de Cilindros / Posición	3 vertical	4 vertical	
Type of Aspiration / Tipo Aspiración	Natural / Regular		
Displacement (cm³) / Cilindrada (cm3)	1533	2672	3300
Rotation Direction / Sentido de Rotación	Counterclockwise / Anti Horario (izquierda)		
Firing Order / Orden de Ignición	1-3-2	1-3-4-2	
Cylinder Liner / Camisa del Cilindro	Wet-removable / Humeda Removible		
Type of Refrigeration / Tipo de Refrigeración	Liquid / Líquida		
Fuel Consumption (g/kWh) / Consumo de Combustible (g/kWh)	267	236	265
Starting System / Voltage (V) / Sistema de Arranque / Tensión (V)	12V		
Crankcase Oil Volume (l) / Volumen del Aceite del Cáster (l)	5	5,5	9
Coolant Liquid Volume (l) / Volumen del Líquido Refrigerante (l)	6,5	10	12,9
Dimension of Coupling (Frame / Flywheel) / Dimensional de Acoplamiento (Carcasa / Volante)	SAE4/7,5"		SAE3/10"
Dimension (mm) L x W x H / Dimensional (mm) L x An x Al	850x720x1118	1060x761x1220	1098x1233x1235
Dry Weight (kg) / Peso Vacío (kg)	215	300	310

Optionals / Opcionales

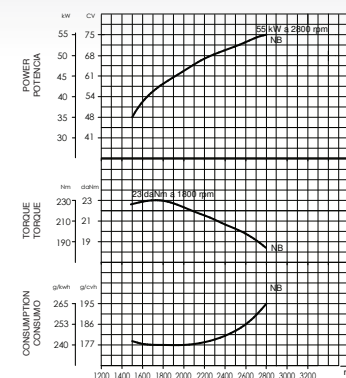
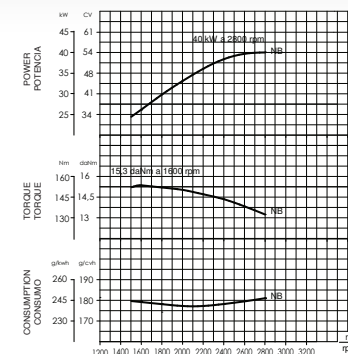
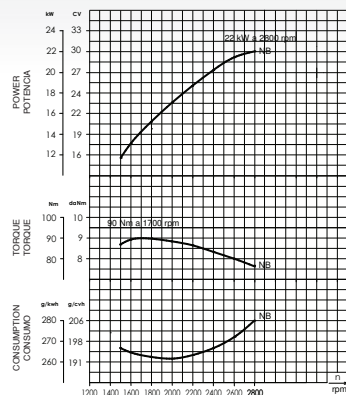
Description / Descripción	Voltage / Tensión	Applied Model / Modelo Aplicado
Kit Eletro-stop	12V e 24V	LD / LDG
Fuel Tank Set / Kit Tanque de Combustible 39 (l)	-	LD / LDG
Fuel Tank Set / Kit Tanque de Combustible 210 (l)	-	LD / LDG
Filter Conter Set / Kit filtro del contador	-	LD / LDG
Clutch Assembly with PTO Radial / Conjunto de Embragues con Enchufe de Fuerza Radial	-	3LD1500, 4LD2500, 3LDG1500 e 4LDG2500

NB POWER – NBR ISO 3046

n - Revolutions per minute
Note: power, torque and specific consumption are related to NB curve, with 5% tolerance under conditions of temperature, pressure, humidity and standard fuel.

POTENCIA NB – NBR ISO 3046

n - Rotación por minuto
Obs: potencia, torque y consumo específico son referentes a la curva NB, con tolerancia de 5% bajo condiciones de variación de temperatura, presión, humedad y combustible estándar.



LDG Engines Generators

Motores Generadores LDG



3LDG1500
1500 RPM 1800 RPM



4LDG2500
1500 RPM 1800 RPM



4LDG3300
1500 RPM 1800 RPM



4LDG3900
1500 RPM 1800 RPM

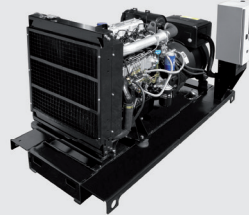


4LDG4300
1500 RPM 1800 RPM

Generator ThreePhase Connection / Generador Encendido Trifásico		Stand-By Power (kVA / kW) (Emergencia) Potencia Stand-By (kVA / kW) (Emergencia)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	16,3/12	19,6/14,4	29,9/22	35,4/26	36/26,5	43,5/32	47,6/35	55,8/41	53/39	64/47		
		Prime Power (kVA / kW) (Peak Time) Potencia Primer (kVA / kW) (Horario de Punta)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	14,7/10,8	17,7/13	26,9/19,8	31,8/23,4	32,5/23,9	39,2/28,8	42,8/31,5	50,2/36,9	47,6/35	57,5/42,3		
		Continuous Power (kVA / kW) Potencia Continua (kVA / kW)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	13,2/9,7	15,9/11,7	24,2/17,8	28,6/21	29,2/21,5	35,2/25,9	38,6/28,4	43,8/32,2	43/31,6	51,7/38		
Cycle / Injection / Ciclo / Inyección				Diesel 4-strokes / Diesel 4 tiempos											
Number of Cylinders / Position / Número de Cilindros / Posición				3 vertical				4 vertical							
Type of Aspiration / Tipo Aspiración				Natural / Regular											
Displacement (cm³) / Cilindrada (cm3)				1533		2672		3300		3900		4324			
Rotation Direction / Sentido de Rotación				Counterclockwise / Anti Horario (izquierda)											
Firing Order / Orden de Ignición				1-3-2		1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2			
Cylinder Liner / Camisa del Cilindro				Wet-removable / Humeda Removible											
Type of Refrigeration / Tipo de Refrigeración				Liquid / Líquida											
Starting System / Voltage (V) / Sistema de Arranque / Tensión (V)				12V								24V			
Crankcase Oil Volume (l) / Volumen del Aceite del Cáster (l)				5		5,5		9							
Coolant Liquid Volume (l) / Volumen del Líquido Refrigerante (l)				6,5		10		12,9				17,0			
Dimension of Coupling (Frame/Flywheel) / Dimensional de Acoplamiento (Carcasa/Volante)				SAE4/7,5"				SAE3/10"				SAE3/11,5"			
Dimension (mm) L x W x H / Dimensional (mm) L x An x Al				850x720x1118		1060x761x1220		1098x652x1235		1100x652x1265					
Dry Weight (kg) / Peso Vacío (kg)				215		310				305		407			
Fuel Consumption / Consumo de Combustible L/h		Stand-By / Prime	100%	3,53/2,95	4,5/4	6,1/5,5	7,21/6,5	7,5/6,75	9/8,13	10,3/9,3	12,2/11	11,18/10	13,82/12,44		
			75%	2,65/2,21	3,4/3	4,57/4,12	5,40/4,87	5,62/5,06	6,75/6,09	7,8/7	9,1/8,2	8,38/7,5	10,36/9,33		
			50%	1,75/1,45	2,25/2	3,05/2,75	3,6/3,25	3,75/3,37	4,5/4,06	5,2/4,7	6/5,5	5,6/5	6,91/6,22		

LINTEC

LDG Generators Generadores LDG



LDG15

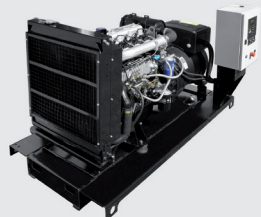


LDG25

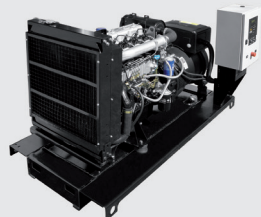


LDG35

Frequency / Frecuencia		60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	
Generator ThreePhase Connection Generador Encendido Trifásico	Stand-By Power (kVA / kW) (Emergency) Potencia Stand-By (kVA / kW) (Emergencia)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	15/12	12,8/10,2	25/20	21,1/16,9	31,5/25,2	26/20,8
	Prime Power (kVA / kW) (Peak Time) Potencia Primer (kVA / kW)(Horario de Punta)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	13,5/10,8	11,5/9,2	22,5/18	19/15,2	28,4/22,7	23,4/18,7
	Continuous Power (kVA / kW) Potencia Continua (kVA / kW)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	12,1/9,7	10,3/8,3	20,3/16,2	17,1/13,7	25,5/20,4	21/16,8
Voltage / Tensión (V)		Biphase / Bifásico 220/110V - 440/220V. Triphase / Trifásico 220/127V - 220/380V - 440/254V						
Excitation / Excitación		Brushless						
Protection / Insulation Class / Protección / Clase de Aislamiento		IP21/B						
Harmonic Distortion - Load / Distorsión Armónica Carga		< 5%						
Coupling / Acoplamiento		Monoblock/Floppy Disk / Monobloque/Discos Flexibles						
Flange / Flywheel / Flange / Volante		SAE4/7,5"				SAE3/10"		
Engine / Model / Motor / Modelo		3LDG1500		4LDG2500		4LDG3300		
Number of Cylinders / Position Type / Número de Cilindros / Posición		3 vertical		4 vertical				
Displacement (cm³) / Cilindrada (cm3)		1533		2672		3300		
Type of Aspiration / Tipo Aspiración		Natural / Regular						
Type of Refrigeration / Tipo Refrigeración		Liquid / Líquida						
Starting System / Voltage (V) / Sistema de Arranque / Tensión (V)		12V						
Fuel Tank Volume / Volumen del Tanque de Combustible (l)		50L		60L				
Crankcase Oil Volume / Volumen del Aceite del Cáster (l)		5		5,5		9		
Dimension (mm) L x W x H / Dimensional (mm) C x L x A		1554/838/1159		1846x838x1375		1846x838x1260		
Weight with QTA / Peso con QTA (kg)		470		550		680		
Fuel Consumption / Consumo de Combustible L/h	Stand-By Prime	100%	4,5/4	3,53/2,95	7,2/6,50	6,1/5,5	9/8,13	7,5/6,75
		75%	3,4/3	2,65/2,4	5,4/4,87	4,57/4,12	6,75/6,09	5,62/5,06
		50%	2,25/2	1,75/1,45	3,6/3,25	3,05/2,75	4,5/4,06	3,75/3,37
Noise Level / Nivel de Ruido- dBA		7 m	80		80		81	
		3,5 m	86		86		88	
		1,5 m	92		92		96	



LDG40



LDG55



LDG80



LDG110



LDG140

LDG40		LDG55		LDG80		LDG110		LDG140	
60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz
40/32	34,1/27,3	55/44	45,5/36,4	81/64,8	65/52	110/88	96,4/77,1	140/112	123,2/96,6
36/28,8	30,6/24,5	49,4/39,5	40,8/32,6	73,8/59	62,5/50	100,1/80,1	87,7/70,2	127,4/101,9	112,2/89,6
31,4/25,1	27,6/22,1	44,4/35,5	36,8/29,4	65,9/52,3	56,9/45,5	80,6/64,5	70,3/56,2	102,2/81,8	89,8/71,8
Biphase / <i>Bifásico</i> 220/110V - 440/220V . Triphase / <i>Trifásico</i> 220/127V - 220/380V - 440/254V									
<i>Brushless</i>									
IP21/B									
< 5%									
Monoblock/Floppy Disk / <i>Monobloque/Discos Flexibles</i>									
SAE3/10"		SAE3/11,5"							
4LDG3900		4LDG4300		N45SM2A		N45SM6		N45TM6	
4 vertical									
3900		4324		4500					
Natural / <i>Regular</i>				Turbo				Turbo After Cooler	
Liquid / <i>Líquida</i>									
12V		24V		12V					
60L		82L		282L					
9				12,8					
1846x838x1290		1850x761x1322		2300x1120x2340					
697		790		1120				1270	
12,15/10,94	10,37/9,34	13,82/12,4	11,2/10	19/17,3	19/17,1	24,9/17,3	21,5/20,8	29/26,3	24,4/22
9,11/8,2	7,78/7	10,36/9,33	8,4/7,5	-/13	-/12,7	-/13	-/12,7	-/19,6	16,2
6,07/5,47	5,18/4,67	6,91/6,22	5,6/5	-/9	-/8,6	-/9	-/8,6	-/13,5	11
81,7		82,		80,5		83,5		81,2	
86,4		88		85,8		88,7		87,6	
94,6		-		-		-		-	

LINTEC

LDG Soundproff Generators Generadores Insonorizados LDG



LDG15 SILENT



LDG25 SILENT



LDG35 SILENT



LDG40 SILENT

Frequency / Frecuencia		60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz	
Generator ThreePhase Connection Generador Encendido Trifásico	Stand-By Power (kVA / kW) (Emergency) Potencia Stand-By (kVA / kW) (Emergencia)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	15/12	12,8/10,2	25/20	21,1/16,9	31,5/25,2	26/20,8	40/32	31,4/27,3
	Prime Power (kVA / kW) (Peak Time) Potencia Primer (kVA / kW) (Horario de Punta)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	13,5/10,8	11,5/9,2	22,5/18	19/15,2	28,4/22,7	23,4/18,7	36/26,8	30,6/24,5
	Continuous Power (kVA / kW) Potencia Continua (kVA / kW)	Power Factor / Factor de Potencia = 0,8	12,1/9,7	10,3/8,3	20,03/16,2	17,1/13,7	25,5/20,4	21/16,8	31,4/25,1	27,6/22,1
Voltage / Tensión (V)		Biphase / Bifásico 220/110V - 440/220V. Triphase / Trifásico 220/127V - 380/220V - 440/254V								
Excitation / Excitación		Brushless								
Protection / Insulation Class / Protección / Clase de Aislamiento		IP21/B								
Harmonic Distortion - Load / Distorsión Armónica Carga		< 5%								
Coupling / Acoplamiento		Monoblock / Monobloque								
Flange / Flywheel / Flange / Volante		SAE4/7,5"				SAE3/10"				
Engine / Model / Motor / Modelo		3LDG1500		4LDG2500		4LDG3300		4LDG3900		
Number of Cylinders / Position Type / Número de Cilindros / Posición		3 vertical		4 vertical						
Displacement (cm³) / Cilindrada (cm3)		1533		2672		3300		3900		
Type of Aspiration / Tipo Aspiración		Natural / Regular								
Type of Refrigeration / Tipo Refrigeración		Liquid / Líquida								
Starting System / Voltage (V) / Sistema de Arranque / Tensión (V)		12V								
Fuel Tank Volume / Volumen del Tanque de Combustible (l)		100								
Crankcase Oil Volume / Volumen del Aceite del Cáster (l)		5		5,5		9		9		
Dimension (mm) L x W x H / Dimensional (mm) C x L x A		2000x870x1570				2285x870x1590				
Weight with QTA / Peso con CTA (kg)		655		736		825		842		
Fuel Consumption / Consumo de Combustible L/h	Stand-By Prime	100%	4,5/4	3,53/2,95	7,21/6,5	6,1/5,5	9/8,13	7,5/6,75	12,15/10,94	10,37/9,34
		75%	3,4/3	2,65/2,4	5,4/4,87	4,57/4,12	6,75/6,09	5,62/5,06	9,11/8,20	7,78/7
		50%	2,25/2	1,75/1,45	3,6/3,25	3,05/2,75	4,5/4,06	3,75/3,37	6,07/5,47	5,18/4,67
Noise Level-dBA / Nivel de Ruido- dBA		7 m	71,6		-		73,6		73,6	
		3,5 m	78,3		-		79		79	

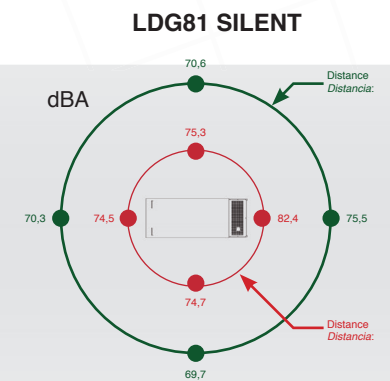
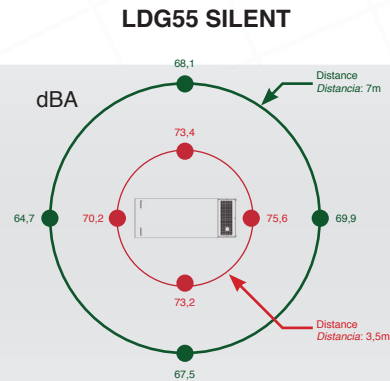
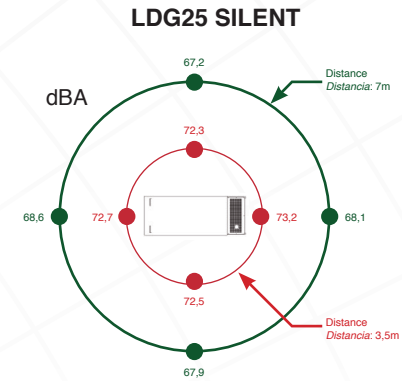
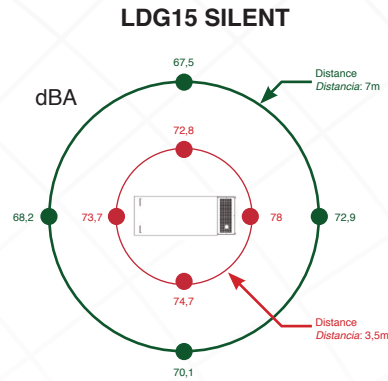


LDG55 SILENT



LDG81 SILENT

Noise Level / Niveles de Ruido



Optionals / Opcionales

60 hz		50 hz	
55/44	44,5/36,4	81/64,8	65/52
49,4/39,5	40,8/32,6	73,8/59	62,5/50
44,4/35,5	36,8/29,4	65,9/52,3	56,9/45,5

Biphase / Bifásico 220/110V - 440/220V.
Triphase / Trifásico 220/127V - 380/220V - 440/254V

Brushless

IP21/B

< 5%

Monoblock / Monobloque

SAE/11,5"

4LDG4300

N45SM2A

Vertical

4324

4500

Natural / Regular

Turbo

Liquid / Líquida

24V

12V

282L

3L

12,8L

2766x1132x1685

1210

1280

13,82/12,4

11,2/10

19/17,1

19/17,3

10,36/9,33

8,4/7,5

12,7

13

6,91/6,22

5,6/5

8,6

8,6

67,6

71,5

71,5

76,7

Description Descripción	Voltage Tensión	Applied Model Modelo Aplicado
MTS - Manual Transfer Switch* (with analog reading) CTM - Cuadro de Transferencia Manual* (con lectura analógica)	220V, 380V, 440V	LDG15, LDG25, LDG35, LDG40, LDG55, LDG80, LDG110 e LDG140
ATS - Automatic Transfer Switch* CTA - Cuadro de Transferencia Automático*	220V, 380V, 440V	LDG15, LDG25, LDG35, LDG40, LDG55, LDG80, LDG110 e LDG140
Electro Stop / Electro Stop	12V, 24V	LDG15, LDG25, LDG35, LDG40 e LDG55
Decanting Filter / Filtro Decantador	-	LDG15, LDG25, LDG35, LDG40 e LDG55
Analog Reading Panel / Panel de Lectura Analógica	-	LDG15, LDG25, LDG35, LDG40, LDG55, LDG80, LDG110 e LDG140

Lintec Vehicles and Engines Ltda is one of the subsidiary companies of Agrale SA, member of Francisco Stedile corporate group, which besides Agrale and its subsidiaries (Agrale Montadora, Agrale Argentina, Agrale Comercial and Lintec) includes Agritech Lavrale, Germani Alimentos, Germani Cereais, Fundituba and Fazenda Três Rios. Lintec operates in the generator, trimmer, pump and engine market, working continuously to provide affordable and robust products, with low maintenance and operating cost, combined with easy replacement of parts. Lintec also commercializes Agrale engines. With these features, Lintec products maintain a high standard of performance and convenience and a wide versatility of use, meeting the demands of applications ranging from agriculture and livestock to industrial, services and even leisure. Lintec products are the ideal solution for those who want services with high effectiveness in their work and everyday life, and shall have the certification Agrale of quality and performance.

Lintec Vehículos y Motores Ltda es una de las empresas subsidiarias de Agrale S.A, integrante del grupo empresarial Francisco Stedile que además de Agrale y sus subsidiarias (Agrale Ensambladora, Agrale Argentina, Agrale Comercial y Lintec), También incorpora Agritech Lavrale, Germani Alimentos, Germani Cereales, Fundituba y Fazenda Três Ríos. Actuando en los mercados de generadores, cortadores, motores y motobombas. Lintec trabaja continuamente para ofrecer al mercado productos económicos, fuertes y resistentes, de bajo costo operacional y de mantenimiento aliados a la facilidad en la reposición de piezas. Lintec también comercializa los motores de la marca Agrale. Con estas características los productos Lintec mantienen alto nivel de desempeño, practicidad y una amplia versatilidad de utilización, atendiendo la demanda de las aplicaciones que van de la agricultura, ganadería, industriales, servicios y hasta incluso ocio. Los productos Lintec constituyen la solución ideal para quien desea servicios con alta eficacia en su trabajo y día a día, contado además con la certificación Agrale de calidad y performance.



Headquarters, tractor and engine assembly, component manufacturing complex
Caxias do Sul - RS - Brazil
Sede Administrativa y ensambladora de tractores, motores y productora de componentes Caxias do Sul - RS - Brasil



Vehicle Assembly Plant
Caxias do Sul - RS - Brazil
Unidad Ensambladora de Vehículos Caxias do Sul - RS - Brasil

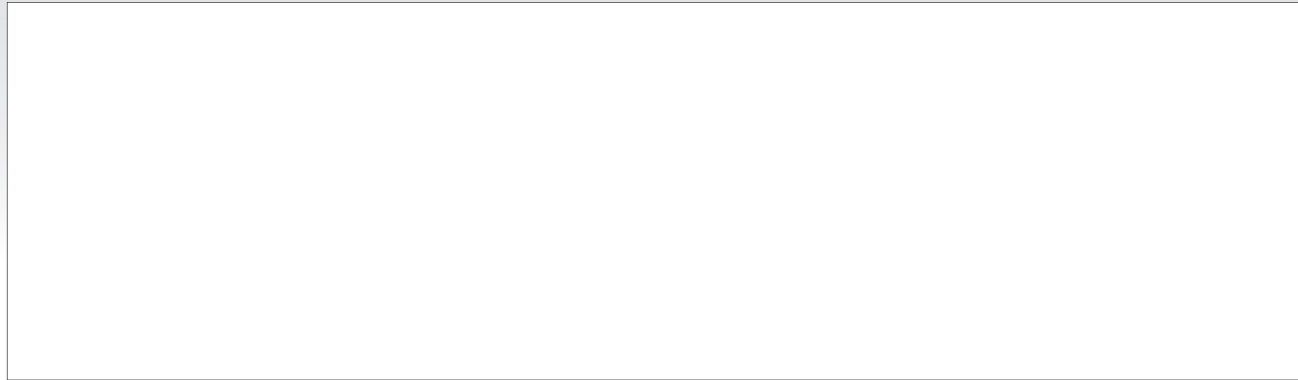


Automotive Component Plant
Caxias do Sul - RS - Brazil
Unidad de Componentes Automotores Caxias do Sul - RS - Brasil



Vehicle Assembly
Mercedes - Prov. of Buenos Aires - Argentine
Unidad Ensambladora de vehículos Mercedes - Prov. Buenos Aires - Argentina

Dealer / Concesionario



Address: BR-116 km 145, nº 15104
Post Code 95059-520 - Caxias do Sul - RS
Phones: (55) (54) 3229.0123 - (54) 3238.8000

www.lintecmotores.com.br

Dirección: BR-116 km 145, nº 15104
CEP 95059-520 - Caxias do Sul - RS
Teléfonos: (55) (54) 3229.0123 - (54) 3238.8000

www.lintecmotores.com.br