



## **Motor Lintec modelo 4LDG4500Y**

### **Ficha Técnica**

Potencia em CV.....	136 cv
Potencia em KW.....	100 kw
Numero de cilindros .....	4 cilindros em linha
ciclo de combustão.....	4 tempos
refrigeração .....	água
aspiração.....	turbo aftercooler
taxa de compressão.....	18
diâmetro.....	110 mm
curso.....	118 mm
cilindradas.....	4.3 L
Direção da rotação .....	anti-horário visto do volante
Ordem de ignição.....	1-3-4-2
Acoplamento carcaça do volante .....	SAE 3/11,5"
Consumo combustível litros/hora.....	24

### **Dimensões**

comprimento .....	892 mm
largura.....	618 mm
altura.....	740 mm
Peso total (somente motor sem óleo).....	370 kg

### **Ponto de operação**

rotação .....	1800 r/min
potencia.....	100 kw
tempo de injeção estática .....	15~20°C antes de TDC
Estabilidade de velocidade com carga constante.....	3%



### **Pressão sonora**

pressão Sonora a 1800 rpm..... ≤ 113 dBA

### **Condições de teste**

temperatura do ar..... 25 °C

pressão barometrica ..... 100kPa

humidade relativa ..... 30%

entrada de ar, restrição na potencia maxima (nominal) ..... ≤ 5kPa

contrapressão de escape (nominal)... .. ≤ 6 kPa

### **Refrigeração**

capacidade liquido arrefecimento: (somente motor)..... 7,2 L

temperatura máxima do tanque superior..... 95 °C

faixa de operação do termostato..... 76~95 °C

tamanho da entrada / saída..... Φ52mm / Φ48mm

### **Lubrificação**

tipo de oleo lubrificante..... 15W40

capacidade de oleo lubrificante..... 17 L

temperatura maxima de oleo lubrificante para rolamentos ..... 115°C

### **Sistema de abastecimento**

Tipo de oleo combustivel .....diesel

Sistema de injeção .....injeção direta

Bomba injetora.....em linha

atuador .....eletronico

consume.....21 litros/hora

### **Sistema eletrico**

Alternador .....12 ou 24 volts

Motor de partida .....12 ou 24 volts

Bateria .....120 Ah