



Motor Lintec modelo 6LDG9700Y

Ficha Técnica

Potencia em CV.....	300 cv
Potencia em KW.....	220 kw
Numero de cilindros	6 cilindros em linha
ciclo de combustão.....	4 tempos
refrigeração	água
aspiração.....	turbo aftercooler
taxa de compressão	16,5:1
diâmetro.....	126 mm
curso.....	130 mm
cilindradas.....	9.73 L
Direção da rotação	anti-horário visto do volante
Ordem de ignição.....	1-5-3-6-2-4
Acoplamento carcaça do volante	SAE 1/14”
Consumo combustível litros/hora.....	52

Dimensões

comprimento	1520 mm
largura.....	950 mm
altura.....	1589 mm
Peso total (somente motor sem óleo).....	990 kg

Ponto de operação

rotação	1800 r/min
potencia.....	200 kw
tempo de injeção estática	15~20°C antes de TDC
Estabilidade de velocidade com carga constante.....	3%



Pressão sonora

pressão Sonora a 1800 rpm..... ≤ 118 dBA

condições de teste

temperatura do ar..... 25 °C

pressão barometrica 100kPa

humidade relativa 30%

entrada de ar, restrição na potencia maxima (nominal) ≤ 5kPa

contrapressão de escape (nominal)..... ≤ 6 kPa

Refrigeração

capacidade liquido arrefecimento: (somente motor)..... 23 L

temperatura máxima do tanque superior..... 99 °C

faixa de operação do termostato..... 71~85 °C

tamanho da entrada / saída..... Φ45mm / Φ45mm

Lubrificação

tipo de oleo lubrificante..... CF-4

capacidade de oleo lubrificante..... 24 L

temperatura maxima de oleo lubrificante para rolamentos 115°C

pressão de oleo @ marcha lenta..... ≥98kPa

@ velocidade controlada 294~490kPa

Angulos maximos de operação do motor Frente para cima, frente para baixo, lado direito ou lado esquerdo..... 20°/15°

Sistema de abastecimento

Tipo de oleo combustivel diesel

Sistema de injeção injeção direta

Bomba injetora..... em linha

atuador Eletronico

Sistema elétrico

Alternador 24 volts

Motor de partida 24 volts

Bateria 2 x 165 Ah