

Manual do Proprietário

Motores - Gasolina





Manual do Proprietário

MOTOR LINTEC - GASOLINA

4ª Edição - Outubro/2017

Caxias do Sul - RS - Brasil
Código de publicação: 2900.003.175.00.6

**ATENÇÃO!**

Todo motor novo, quando expedido de fábrica, não contém óleo lubrificante no cárter. Antes de colocar o motor em funcionamento, abasteça o cárter com óleo recomendado na página 15.

1. O motor ou gerador não poderá trabalhar mais de 4 horas contínuas, sendo obrigatório o intervalo de 2 horas no funcionamento.
2. Caso o item 1 não seja atendido, a Lintec se isenta de qualquer responsabilidade sobre a garantia do produto.

CERTIFICADO DE GARANTIA
MOTOR LINTEC

MOTOR:

Carimbo

PROPRIETÁRIO:

ENDEREÇO:

CEP:

CIDADE:

UF:

DATA DA VENDA: ____/____/____
(Mês por extenso)

Nº NF:

CÓDIGO - DISTRIBUIDOR

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

DISTRIBUIDOR OU FABRICANTE MONTADOR
(Carimbo e Assinatura)

TERMO DE GARANTIA

A Lintec Veículos e Motores LTDA garante os produtos Lintec que, em serviço ou uso normal, vierem a apresentar defeitos de material, fabricação ou montagem, nos períodos especificados neste termo de garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE

1.1 - A garantia deste motor é válida pelo prazo de 6 (seis) meses ou 300 (trezentas) horas prevalecendo o que primeiro ocorrer, a partir da data de entrega efetiva ao comprador, o que deve constar no Registro de Venda.

2. ABRANGÊNCIAS

2.1 - A garantia cobre as peças e componentes montados no produto Lintec que apresentarem defeito de acordo com o item 1.1.

2.2. - Esta garantia cobre a mão de obra, de forma gratuita, correspondente a serviços executados devido a eventuais problemas técnicos, dentro do prazo estabelecido no item 1.1.

3. CONDIÇÕES PARA VIGÊNCIA DA GARANTIA

3.1 - Utilizar este produto de forma adequada conforme suas Especificações Técnicas e empregá-lo na finalidade a que se destina.

3.2 - Observar rigorosamente as instruções de operação e manutenção prescritas pelo fornecedor que consta no respectivo manual.

3.3 - Manter inalterada a estrutura original deste produto.

3.4 - Utilizar somente cargas que não ultrapassem os limites especificados pelo fornecedor.

3.5 - Permitir a operação deste motor somente a pessoas habilitadas e com equipamentos de segurança apropriado na forma da lei.

- 3.6 - Utilizar exclusivamente combustíveis adequados e lubrificante recomendados pelo fornecedor.
- 3.7 - Executar serviços exclusivamente em Distribuidores Autorizados.
- 3.8 - Apresentar a reivindicação de garantia diretamente ao Distribuidor Autorizado Lintec (Lintec Veículos e Motores LTDA), portando este manual devidamente preenchido.

4. LIMITAÇÕES DA GARANTIA

- 4.1 - As peças comprovadamente defeituosas e substituídas em garantia passarão a ser de propriedade da Lintec Veículos e Motores LTDA.
- 4.2 - A garantia abrange reparos necessários ou substituição de componentes comprovadamente defeituosos em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação. Em nenhuma hipótese haverá substituição do motor.
- 4.3 - Estão excluídos desta garantia materiais perecíveis tais como: Juntas, Graxa, Óleo Lubrificante, Elemento do Filtro de Ar, Elemento de Óleo Lubrificante e do Combustível, Solventes, Materiais de Limpeza, Combustível e Correias.
- 4.4 - Esta garantia se aplica exclusivamente ao motor, suas peças e componentes, não cobrindo despesas de transporte ou despesas pessoais, tais como, telefonemas, hospedagem e outros, bem como danos emergentes e lucros cessantes, diretos, indiretos ou de terceiros; e se limita ao conserto do motor, substituição ou reparação de suas peças e componentes.
- 4.5 - As despesas de Locomoção do Distribuidor Autorizado até as dependências onde estiver instalado o motor e vice-versa, não estão cobertas por esta garantia.
- 4.6 - Excluem-se da garantia as peças que apresentarem defeitos oriundos de aplicação de outras peças e/ou componentes não originais que não mantenham as características técnicas conforme especificações do fornecedor.
- 4.7 - Esta garantia não cobre, equipamentos e complementações executados e aplicados por terceiros nos produtos Lintec.
- 4.8 - A substituição de peças ou componentes defeituosos por novos ou serviços executados dentro do período

de garantia do produto não implicam na extensão do período de validade da garantia original do produto descrito no item 1.1.

4.9 - Exclui-se da garantia descoloração ou alteração de pintura, provocada por uso inadequado de solventes, ou desgaste natural ou acidental do produto.

4.10 - Esta garantia não cobre defeitos provocados por prolongado desuso, acidentes de qualquer natureza, casos fortuitos ou de força maior.

4.11 - Esta garantia não cobre os custos de remoção e instalação do motor na máquina ou na embarcação aplicados por terceiros.

5. EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia cessará quando:

5.1 - Esgotar-se o prazo de validade descrito no item 1.1.

5.2 - Dentro do prazo de que trata o item 1.1 ficar constatado a inobservância das condições estabelecidas neste termo de garantia, principalmente o disposto nos itens 3.1 a 3.8.

6. GENERALIDADES

6.1 - O Fornecedor reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos e/ou aperfeiçoá-los sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-lo em produtos anteriormente fabricados.

6.2 - O presente Termo de Garantia aplica-se unicamente aos produtos Lintec. Compromissos assumidos por terceiros que divirjam deste Termo de Garantia, não são de responsabilidade do fornecedor.

6.3 - A Lintec Veículos e Motores LTDA recomenda aos adquirentes do seu produto que, para a completa vigência da garantia, consultem a Rede de Distribuidores Autorizados e este manual a respeito da correta e adequada utilização deste produto.



REGISTRO DE VENDA

Sem este registro devidamente preenchido, não será fornecida a GARANTIA do Motor Lintec. Enviar à Lintec após o preenchimento.

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|---|---|
| <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <p style="text-align: center;"><i>Carimbo</i></p> | <p>Nota Fiscal N°: _____ Data: _____</p> | | | | | | | |
| <p>Proprietário: _____</p> <p>Endereço: _____ Fone: _____</p> <p>Cidade: _____ Estado: _____ CEP: _____</p> <p>Distribuidor ou Fabricante Montador: _____</p> <p>Revenda ou Fabricante Montador: _____</p> | | | | | | | | |
| <p>ESTE MOTOR _____</p> <p>ACIONARÁ? _____</p> <p>(Especificar máquina, marca, _____</p> <p>modelo, potência exigida, _____</p> <p>RPM etc.) _____</p> | | | | | | | | |
| <p>Declaro que este motor foi me entregue nesta data, completamente revisado e em perfeitas condições de aparência e funcionamento. Recebi também o Manual do Proprietário, bem como instruções sobre a operação e manutenção do motor.</p> | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>CÓDIGO - DISTRIBUIDOR</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px;"></td> <td style="width: 15%; height: 20px; text-align: left;">●</td> </tr> </table> </div> | | | | | | | ● | <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">Distribuidor (Carimbo e Assinatura) Assinatura do Proprietário</p> |
| | | | | | | ● | | |

REGISTRO DE VENDA

- Adicionar óleo no cárter do motor e após verificar nível.
- Revisar sistema elétrico.
- Carga da bateria e nível da solução.
- Reaperto geral.
- Adicionar óleo combustível.
- Verificar funcionamento do gerador.

- ORIENTAR O CLIENTE:
- Sobre a inspeção diária do produto.
 - Sobre o uso adequado do produto.
 - Sobre uso no amaciamento.
 - Sobre as condições de Garantia.
 - Para a leitura atenta do manual do proprietário.
 - Sobre algum dano aparente.

Código do Mecânico - Assinatura



| | |
|---|----|
| 1 - Introdução | 10 |
| 2 - Recomendações de segurança | 11 |
| 3 - Especificações e descrições de peças | 12 |
| 3.1 - Especificações | 12 |
| 3.2 - Descrição de peças | 13 |
| 4 - Combustível e óleo do motor | 14 |
| 4.1 - Combustível | 14 |
| 4.2 - Óleo do motor | 15 |
| 5 - Inspeções de pré-operação | 16 |
| 5.1 - Inspeção de combustível | 16 |
| 5.2 - Inspeção do filtro de ar | 16 |
| 5.3 - Inspeção de óleo do motor | 17 |
| 5.4 - Inspeção do aperto de todos os parafusos de fixação | 17 |
| 5.5 - Inspeção dos vazamentos de combustível e óleo | 17 |
| 6 - Partida e parada do motor | 18 |
| 6.1 - Partida do motor | 18 |
| 6.2 - Parada do motor | 22 |
| 7 - Inspeção e manutenção | 24 |
| 7.1 - Inspeção diária e regular | 24 |
| 7.2 - Inspeção das peças | 25 |
| 8 - Armazenamento do motor | 28 |
| 9 - Diagnóstico de anormalidades | 29 |



Parabéns!

Você acaba de adquirir um Motor à gasolina Lintec para finalidade geral, o qual é um produto da mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você.

Este Manual do Proprietário foi elaborado para orientá-lo sobre a utilização e manutenção do motor à gasolina, além de apresentar-lhe os dados referentes às características técnicas.

Leia-o atentamente antes de colocar o motor em funcionamento, para assegurar um manuseio e operação adequados. Siga as instruções cuidadosamente para conservar o seu motor nas melhores condições de funcionamento.

A durabilidade do seu motor depende somente da maneira como ele é utilizado em serviço e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

Finalizando, aproveitamos a oportunidade para cumprimentá-lo por ter escolhido um produto Lintec e podemos assegurar-lhe que temos o máximo interesse em mantê-lo satisfeito.



Atenção!

- 1 - Este motor à gasolina de finalidade geral é projetado para oferecer um serviço seguro e de confiança, desde que seja operado de acordo com o Manual do Proprietário.
- 2 - Leia e entenda o Manual do Proprietário antes de operar o motor, caso contrário tal prática poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos no equipamento.

Departamento de Peças e Serviços





Atenção!

Estes itens são muito importantes para a segurança. Por favor, assegure-se de segui-los:

- * Não permita que pessoas não qualificadas operem o motor.
- * Não faça o motor funcionar em locais fechados ou com pouca ventilação.
- * Para evitar risco de incêndio, mantenha o motor a pelo menos 1 metro de distância de paredes ou outros equipamentos durante o seu funcionamento. Não utilize o motor perto de materiais inflamáveis ou explosivos.
- * Não fume quando estiver abastecendo com combustível.
- * Não faça o motor funcionar quando tiver derramado gasolina. Limpe primeiro o combustível derramado.
- * Não remova a tampa do tanque de combustível ou abasteça com o motor em funcionamento ou quando este estiver quente (coloque combustível depois que o motor estiver frio, esperando 2 minutos ou mais após o motor ter sido desligado).
- * Não faça o motor funcionar sem o silenciador do escapamento ou sem o filtro de ar.
- * Não encoste no silenciador, na cobertura do silenciador ou no corpo do motor enquanto este estiver funcionando ou quente.



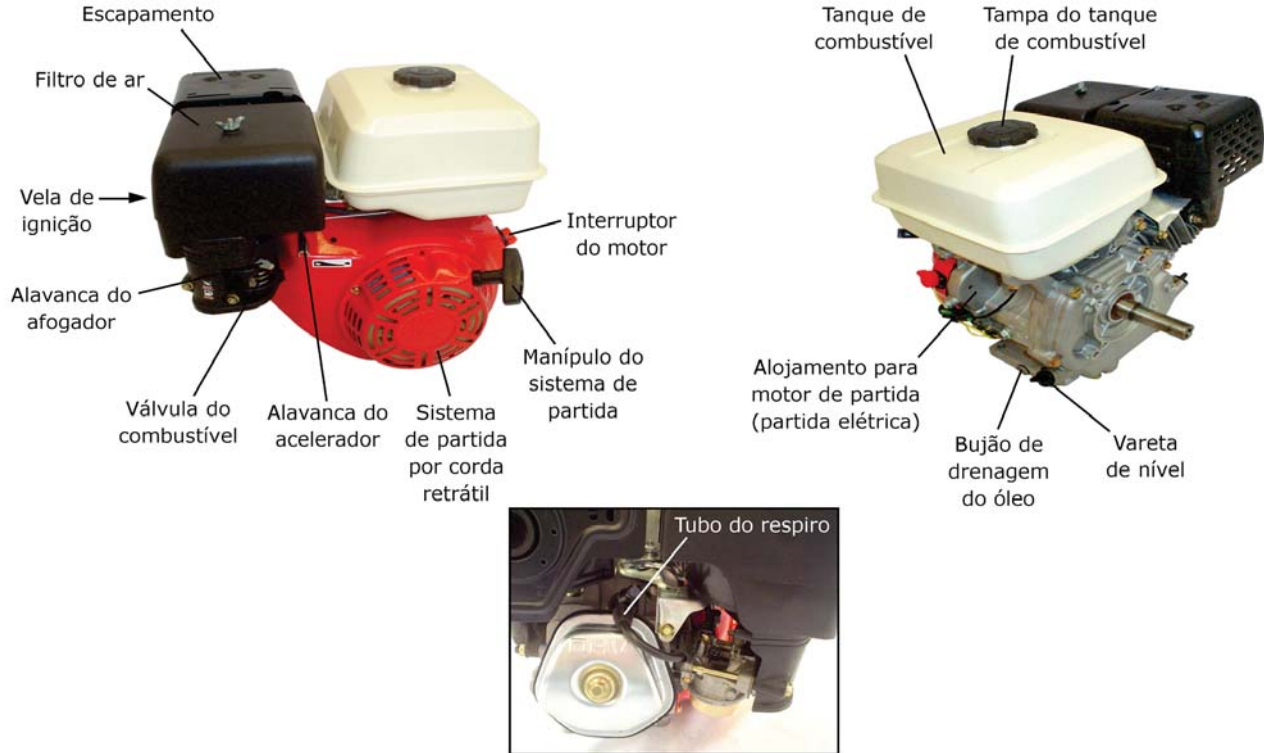
12 3. Especificações e descrição de peças

3.1 Especificações

| Motor | G210 | G270 | G420 | G620 |
|--------------------------------------|---|--------------|----------------|---------------|
| Combustível | Gasolina | | | |
| Ciclo/Injeção | OTTO 4 Tempos/Carburado | | | |
| Tipo de Refrigeração | A Ar (Turbina Incorporada ao Volante) | | | |
| Nº Cilindros/Posição | 01 Vertical | | | 02 Verticais |
| Cilindrada (cm ³) | 208 | 270 | 420 | 614 |
| Potência Intermitente CV (kW/RPM) | 7 (5,2)/3600 | 9 (6,6)/3600 | 15 (11)/3600 | 20(14,7)/3600 |
| Potência Contínua (NBR 6396/ISO3046) | 6 (4,4)/3600 | 8 (5,5)/3600 | 14 (10,3)/3600 | 17(12,5)/3600 |
| Torque Máximo (DAN-M/RPM) | 1,35/2500 | 1,95/2500 | 3,1/2500 | 4,5/2500 |
| Consumo Específico (g/kW/h) | 389 | 369 | 369 | 330 |
| Peso Seco do Motor (kg) | 16 | 25 | 35 | 43 |
| Sistema de Partida | Manual por Corda Retrátil / Elétrica (Opcional) | | | |
| Volume do Tanque de Combustível (l) | 3,6 | 6 | 6 | - |
| Volume do Óleo do Câster (l) | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Dimensões (CxLxA) (mm) | 315x362x335 | 380x430x410 | 405x450x433 | 390x460x455 |



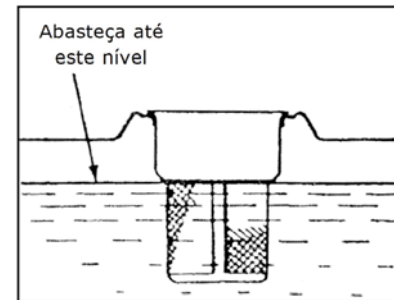
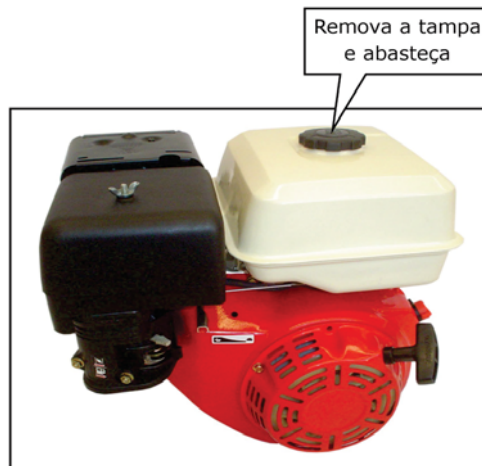
3.2 - Descrição de peças motores



14 4. Combustível e óleo do motor

4.1 - Combustível

- * Use gasolina limpa e nova.
- * Não misture óleo na gasolina.
- * Não derrame gasolina ao abastecer o tanque de combustível.



Atenção!

Chama e calor podem fazer a gasolina explodir. Seja cuidadoso ao manusear o combustível.



4.2 - Óleo do motor

Use óleo para motor de acordo com a tabela abaixo.

| | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|-------|-----|-----|----|----|----|
| Óleo de graduação simples | 10W | 20W | 25W | 30W | 40W | | | |
| Óleo de graduação múltipla | 10W-40 | 10W-30 | 5W-20 | | | | | |
| Temperatura °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 |

**Nota:**

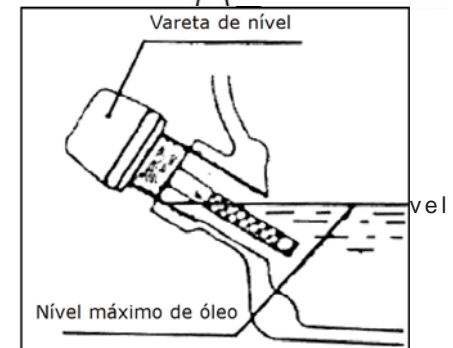
Óleo recomendado: **SAE 10W30**.

- 1 - Não adicione aditivos comerciais ao óleo.
- 2 - Não misture gasolina ao óleo.

Atenção!

O motor sai da fábrica sem óleo no cárter. Antes de dar a partida, faça o seguinte:

- 1 - Coloque o motor sobre uma superfície nivelada.
- 2 - Remova a vareta de nível e abasteça com o óleo recomendado até atingir o nível correto, conforme figura ao lado.
- 3 - Aperte firmemente a vareta de nível do óleo.



16 5. Inspeções de pré-operação

5.1 - Inspeção de combustível



- * Há gasolina no tanque?
- * Está sendo usada gasolina velha?
- * A tampa do tanque de gasolina está fechada corretamente?



Atenção!

Seja cuidadoso ao manusear combustível, do contrário você poderá causar incêndio ou explosão.

5.2 - Inspeção do filtro de ar



- * O elemento filtrante de ar está sujo?
- * Quando o elemento filtrante de ar estiver sujo, limpe-o!



5.3 - Inspeção de óleo do motor



* O motor está abastecido com o óleo recomendado? Este óleo está limpo? Se ele estiver sujo ou se tiver sido usado por mais tempo do que o especificado, troque o óleo.

* Se não houver óleo suficiente, complete até o nível especificado.

5.4 - Inspeção do aperto de todos os parafusos de fixação



* Os parafusos estão todos apertados?

* Assegure-se de inspecionar os parafusos usados para fixar o escapamento (faça isto quando o escapamento estiver frio).

5.5 - Inspeção dos vazamentos de combustível e óleo



* Existem vazamentos de combustível ou óleo? Se for encontrado algum vazamento, elimine-o.

18 6. Partida e parada do motor

6.1 - Partida do motor

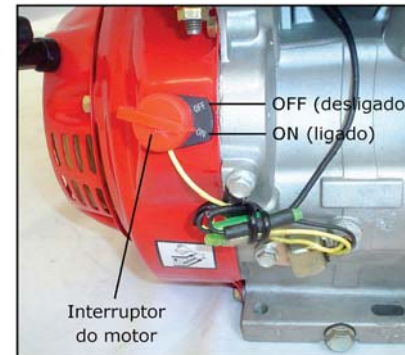


Nota:

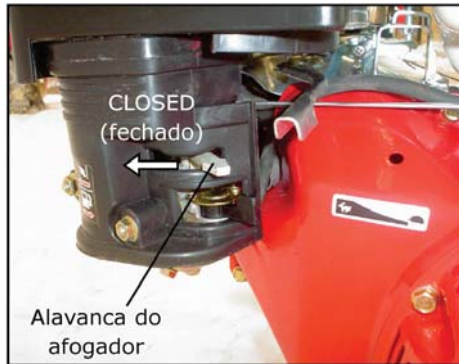
Antes de dar a partida no motor, leia e entenda as seções de “RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA” e “INSPEÇÕES DE PRÉ-OPERAÇÃO” deste manual.

1 - Abra a válvula do combustível, colocando-a na posição “ON”.

2 - Gire o interruptor do motor para a posição “ON” (ligado).



3 - Acione completamente o afogador, colocando a alavanca na posição "CLOSED" (fechado).



4 - Movimente a alavanca do acelerador um pouco na direção da "MAIOR ROTAÇÃO" (lebre).



20 6. Partida e parada do motor

5 - Dê partida no gerador da seguinte forma:

a - Partida por sistema de corda retrátil

* Segure o manípulo da corda de partida e puxe-o lentamente até que a posição de compressão seja atingida e então puxe-o rapidamente a partir desta posição.

* Retorne lentamente o manípulo da corda de partida para a sua posição original depois que o gerador pegar.

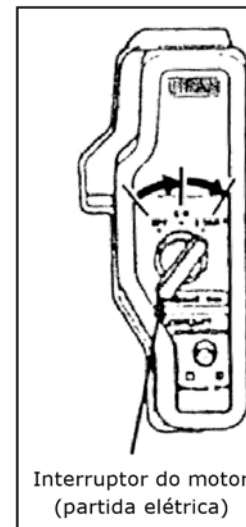


b - Partida elétrica (opcional)

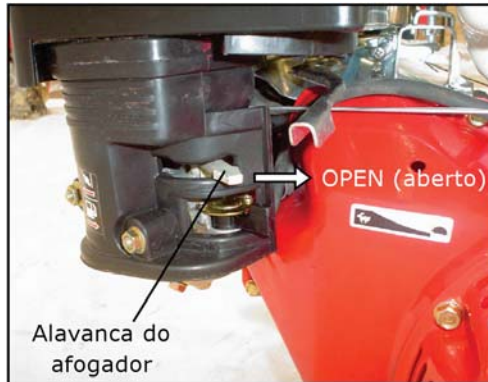
* Gire o interruptor para a posição "START" (partida) e deixe-o lá até que o gerador dê partida.

* Se o gerador não pegar em 5 s após o funcionamento da partida elétrica, espere 10 segundos antes de tentar novamente.

* Depois que o gerador pegar, libere o interruptor, assim ele retornará para a posição "ON" (ligado).



6 - Depois que o gerador pegar, movimente gradualmente a alavanca do afogador para a posição "OPEN" (aberto) e coloque a alavanca do acelerador na posição de rotação desejada. Antes de submeter o gerador à carga, aqueça-o por volta de 3 minutos.

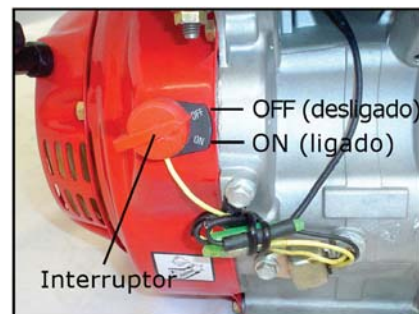


22 6. Partida e parada do motor

6.2 - Parada do motor

1 - Mova a alavanca do acelerador para a posição “MÍN. ROTAÇÃO (tartaruga)”.

2 - Gire o interruptor para a posição “OFF” (desligado).



3 - Feche a válvula do combustível, colocando-a na posição "OFF".



Nota:

Em uma emergência, gire o interruptor do motor para "OFF" (desligado) para parar o motor.



Atenção!

Nunca pare o motor em alta rotação e com carga máxima, pois isto poderá danificá-lo.

24 7. Inspeção e manutenção

7.1 - Inspeção diária e regular



Nota:

Inspeções diárias e regulares são importantes para garantir segurança e uma operação adequada e duradoura do motor. Consulte a tabela de inspeção regular quando for fazer inspeção e manutenção.

Tabela de inspeção regular

| Item / Frequência | A cada operação | A cada 20 horas | A cada 50 horas | A cada 100 horas |
|--|-------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| Inspeção e aperto de parafusos e porcas em geral | ○ | | | |
| Verificação do nível de óleo e abastecimento | ○ | | | |
| Troca do óleo do motor | | ● (apenas a 1ª vez) | | ○ |
| Limpeza do filtro do óleo do motor | | ● (apenas a 1ª vez) | | ○ |
| Verificação de vazamentos de combustível e óleo | ○ | | | |
| Verificação e limpeza do filtro de ar | ○ | | | |
| Verificação e limpeza da vela de ignição | | | ○ | |
| Verificação e limpeza do filtro de combustível | | | ○ | |
| Remoção do carvão na câmara de combustão | | | | © |
| Verificação e ajuste da folga das válvulas | | | | © |
| Substitua as linhas de combustível | 2 anos (ou quando necessário) | | | |

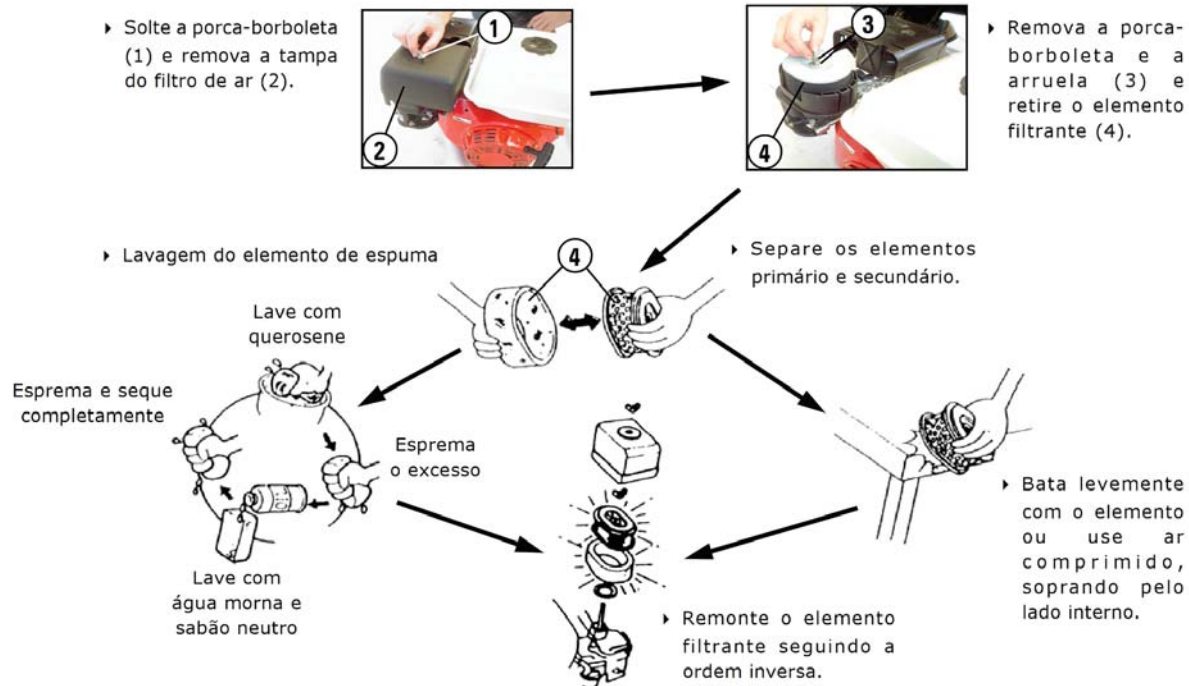


Nota:

Os itens marcados com © exigem um técnico especializado e ferramentas adequadas, portanto devem ser executados por pessoal capacitado.



7.2 - Inspeção das peças

Limpeza do filtro de ar

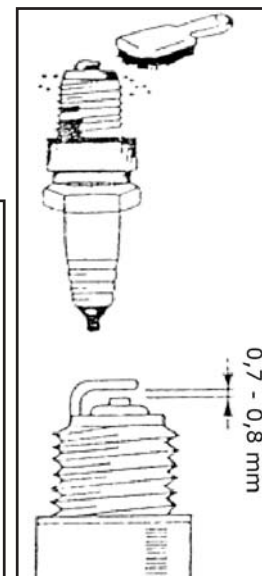
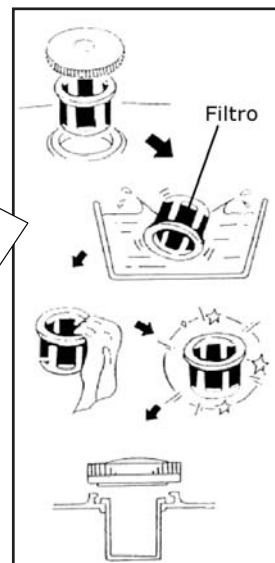
26 7. Inspeção e manutenção

Limpeza da vela de ignição

- * Remova o carvão depositado no eletrodo.
- * Passe uma lixa ou escova de aço no eletrodo, conforme imagem ao lado.
- * Ajuste a folga do eletrodo, conforme imagem ao lado: 0,7 - 0,8 mm.

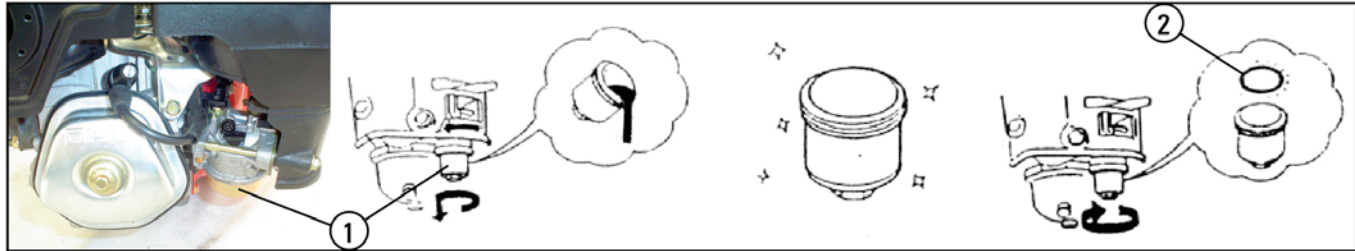
Limpeza do filtro de combustível

- * Remova o filtro do tanque de combustível, conforme imagem abaixo.
- * Lave-o com solvente.
- * Esfregue-o com um pano que não solte fiapos.
- * Recoloque o filtro.



Limpeza do recipiente de depósito da válvula de combustível

- * Remova o recipiente (1) da válvula de combustível.
- * Limpe o recipiente.
- * Recoloque o recipiente, usando um anel (2) novo.



Se o motor tiver que ser armazenado (parado) por um longo tempo, por favor, faça o seguinte:

1 - Drene o combustível do tanque e o óleo do cárter.

2 - Remova a vela de ignição, coloque de 2 a 3 ml de óleo de motor para dentro do cilindro e reinstale a vela de ignição. Puxe o manípulo de partida até sentir a compressão. Nesta altura, as válvulas de admissão e escape estão fechadas para evitar ferrugem na câmara do motor.

3 - Limpe a superfície do gerador com um pano limpo que não solte fiapos.

4 - Conserve o gerador em uma área seca e livre de poeira.

5 - Partida elétrica: desconecte a bateria e carregue-a uma vez por mês.



Falha na partida:

1 - A ignição está normal?

* O interruptor do motor está na posição "ON" (ligado)?

* Retire a vela de ignição e se ela estiver suja, limpe ou substitua.

2 - A taxa de compressão é suficiente?

* Confirme puxando o manípulo de partida lentamente. Se a compressão for insuficiente, verifique se o aperto da vela de ignição é o especificado. Se estiver frouxa, aperte-a.

3 - O combustível está sendo aspirado e injetado para dentro da câmara de combustão?

* A válvula do combustível está aberta?


* Coloque a alavanca do afogador na posição "CLOSED" (fechado), puxe o manípulo de partida diversas vezes e então remova a vela de ignição. Se a ponta da vela de ignição estiver molhada, o combustível está sendo aspirado. Seque os eletrodos da vela de ignição e verifique se há faísca entre eles, aproximando-os do cabeçote e acionando o manípulo de partida. Após, reinstale corretamente a vela no cabeçote.

* Se o combustível não está sendo aspirado, verifique se o filtro de combustível está entupido.

* Se o motor não pegar apesar do combustível estar sendo aspirado, substitua o combustível por novo.

Se o motor não pegar apesar das inspeções mencionadas acima, entre em contato com o Distribuidor mais próximo de você.





Endereço: BR 116, km 145, nº 15.104 B - Caxias do Sul - RS - C.E.P.: 95059-520
Fone de contato: (54) 3229.0123